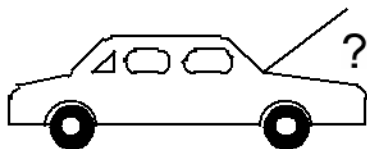
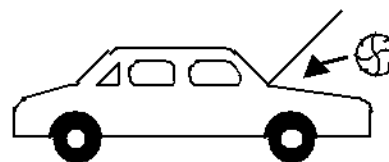


CONSEILS DE MONTAGE ET D'UTILISATION D'UN TURBOCOMPRESSEUR



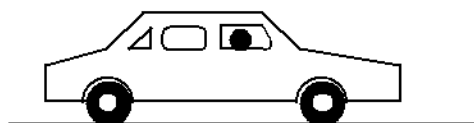
CONTROLES le turbo est dans le carton

- **Ne pas changer un turbo sans connaître sa cause de panne.** Un moteur fatigué peut la provoquer. Changer le turbo ne réparera pas le moteur. Bien le contrôler auparavant.
- Si la révision ou l'échange du turbo entre dans le cadre d'une intervention sur le moteur, **faire circuler l'huile** afin d'éliminer tout risque d'impuretés en faisant tourner le moteur. (Raccorder les durites d'arrivée et de retour d'huile)
- Le bon fonctionnement d'un turbo dépendant de la qualité de sa lubrification, il est vivement conseillé de faire la vidange d'huile et de changer le filtre à huile. Utiliser de l'huile de haut de gamme. Eviter les viscosités proches de 5W40, surtout en été.
- **Attention** : la contamination de l'huile par du gasoil ou du liquide de refroidissement détruit les turbos très rapidement. **A vérifier particulièrement.**
- **Vérifier l'état intérieur et extérieur** des durites d'arrivée et de retour d'huile. Il est souvent nécessaire de les remplacer pour assurer un débit suffisant (cokéfaction de l'huile : diminution du diamètre ou obturation)
- Vérifier l'état du filtre à air et que les conduites d'air, d'huile et d'eau ne sont ni pliées, ni percées.



MONTAGE Le turbo va sur le moteur

- Vérifier son orientation.
- **NE PAS UTILISER DE PATE D'ETANCHEITE.**
- Remplir d'huile le compartiment du turbo réservé à cet effet.
- Raccorder l'arrivée d'huile.
- Faire tourner le moteur uniquement au démarreur (Débrancher les bougies ou l'injection) pour remplir d'huile les durites, le turbo et le filtre à huile.
- Contrôler la bonne évacuation de l'huile.
- Raccorder le retour d'huile et vérifier que la durite n'est ni pliée, ni pincée et en descente continue.
- Démarrer le moteur et attendre la montée en température avant de contrôler la pression d'utilisation (moteur en charge : sur route)
- Vérifier l'étanchéité de tous les conduits :
eau, air, huile



CONDUITE Le turbo est sous le capot

- Les turbos ne sont garantis qu'avec la pression d'origine. Toute modification entraîne donc son annulation.
- Ne pas solliciter le turbo pendant une centaine de km après son remontage.
- Attendre la montée en température avant de solliciter la pleine charge.
- Avant d'arrêter le moteur, il est vivement conseillé de faire chuter la température des gaz d'échappement par une phase de conduite à faible charge.
- Ne pas donner de coup d'accélérateur avant la coupure du moteur.
- Effectuer les vidanges régulièrement avec le changement du filtre systématique.

 **TURBOFRANCE**

LIMOGES - La ROCHELLE - LYON - PARIS



TEL : 04 72 05 52 86

FAX : 04 72 02 13 70