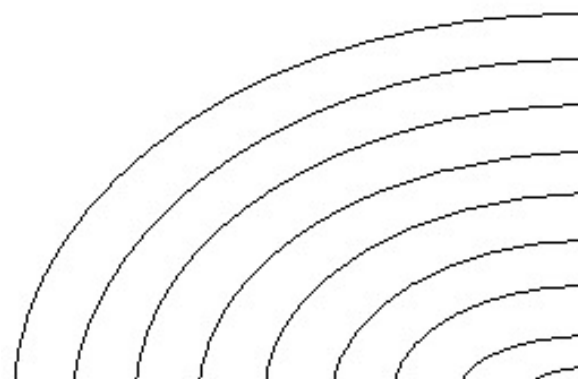


VERIFICATIONS



	Manque de puissance du moteur
	Fumée d'échappement noire
	Fumée d'échappement bleue
	Consommation d'huile élevée
	Turbocompresseur bruyant
	Bruit régulier venant du turbo
	Fuite d'huile coté compresseur
	Fuite d'huile coté échappement

Perte de puissance, excès de fumée, consommation élevée de carburant, surchauffe, températures d'échappement élevées, fuite d'huile du turbocompresseur sont autant de symptômes qui pourraient indiquer un dysfonctionnement du turbo. Cependant, ces fautes sont souvent imputées à tort au turbo parce que des défauts issus d'autres composants peuvent produire les mêmes symptômes.

AVANT
de remplacer un turbo,
consultez le tableau ci-dessous.

●	●	●	●	●	●	●	Filtre à air sale	Nettoyer ou remplacer l'élément filtrant
	●	●	●	●	●	●	Restriction dans le conduit d'admission du compresseur	Eliminer les restrictions et remplacer les pièces endommagées
●	●			●			Conduit d'air restreint du compresseur au collecteur d'admission	Eliminer les restrictions et remplacer les pièces endommagées
●	●	●		●			Restriction dans le collecteur d'admission	Eliminer les restrictions et remplacer les pièces endommagées
				●			Fuite d'air dans l'alimentation en air, du filtre à air au compresseur	Remplacer les joints, joints d'étanchéité ou renforcer les attaches
●	●	●	●	●			Fuite d'air dans l'alimentation en air, du compresseur au collecteur d'admission	Remplacer les joints, joints d'étanchéité ou renforcer les attaches
●	●	●	●	●			Fuite d'air entre le collecteur d'admission et le moteur	Remplacer les joints, joints d'étanchéité ou renforcer les attaches
●	●	●	●	●		●	Corps étranger dans le collecteur d'échappement	Enlever le corps étranger, se référer au manuel du constructeur
●	●					●	Système d'échappement limité	Enlever les corps obstruant et remplacer les pièces endommagées
●	●			●			Collecteur d'échappement fêlé, joints détruits ou manquants.	Remplacer les pièces endommagées
●	●			●			Fuite entre le collecteur d'échappement et le turbo	Remplacer les joints, joints d'étanchéité ou renforcer les attaches
				●			Fuite dans le conduit d'échappement après le turbo	Réparer la fuite et se référer au manuel du constructeur du moteur
		●	●			●	Restrictions dans l'alimentation en huile	Eliminer les restrictions et remplacer les pièces endommagées
		●	●			●	Dépôts sur le carter central du turbo	Changer le filtre et l'huile du moteur, réviser ou remplacer le turbo
●	●						Pompe d'injection ou injecteurs mal fixés	Remplacer les pièces endommagées
●	●						Réglage des soupapes incorrect	Se référer au manuel du constructeur du moteur
●	●	●	●			●	Segmentation moteur endommagée	Se référer au manuel du constructeur du moteur
●	●	●	●			●	Soupapes et/ou pistons brûlés	Se référer au manuel du constructeur du moteur
●	●	●	●	●	●	●	Turbocompresseur endommagé	Trouver la raison de la panne, réviser ou remplacer le turbo